

Carissime,

sull'onda della Vogalonga 2009 e convegno ForzaRosa, è nata ForzaRosa.it www.forzarosa.it. ForzaRosa.it BCS Paddler Connection ha organizzato lo challenge "Pirano to Venice on the Ancient Salt Route", 100 km. di mare aperto.

Siamo partiti con mare decente...dopo un'ora ci siamo trovati in mezzo a raffiche di vento superiori a quelle della Vogalonga e con onde di 3-4 metri. Non potete immaginare che situazione.

Essendoci preparati al peggio..abbiamo fatto rientro al porto di Pirano. Dopo un paio d'ore abbiamo deciso di ripartire con le due barche appoggio e trainando la canoa. (era impossibile pagaiare con il vento e le onde contro anche se fossi stato con il team di uomini più forte al mondo, le condizioni erano impossibili).

Siamo ripartite per la traversata con le barche appoggio e trainando la canoa outrigger. Dopo 30 minuti di navigazione, il mare ha cominciato ad alzarsi peggio di prima e non vi dico che situazione.

Fortunatamente le donne erano preparate ad affrontare la situazione anche se, devo dire, era ben oltre quello che avevamo immaginato. Per 4 ore si è "saltato" su onde di 2-3 metri, diciamo che attraversare i 100 km pagaiando è niente, confronto alle 4-5 ore impiegate con mare in burrasca in mezzo a due perturbazioni con onde e vento da paura.

Oramai eravamo in ballo...e dovevamo ballare. Arrivati all'altezza di Jesolo (a circa 25 km da Venezia), il mare si è placato e siamo ripartite pagaiando. Prima di ripartire, la seconda barca appoggio (erano due) ha perso circa 3 ore per trainare lentamente la canoa oc6 che causa onde, si era riempita d'acqua (si era sfilato la parte anteriore del gonnellino frangionde), per cui senza accorgersi, eravamo troppo impegnati a tenerci/reggerci in piedi per i salti sulle onde, la canoa è affondata a pelo d'acqua.

Nonostante sia uno scafo con due riserve d'aria, una prua l'altra a poppa, le onde non mi permettevano di svuotarla così abbiamo dovuto rallentare dai 20 ai 3 km orari, per trainare piano lo scafo con il rischio che si spezzasse in due.

Solo le preghiere alla Madonna di Medjigorice di Adelina hanno evitato altri guai.(75 anni era a bordo con Sandra 65 anni, pazze !!). Le altre erano sull'altra barca appoggio, solo qualcuna di loro è tornata in auto aspettandoci a Jesolo, per ripartire per Venezia!!!).

Adelina ha voluto a tutti i costi stare sulla barca appoggio invece di tornare a Jesolo in auto, questo è accaduto a mia insaputa (ho cazziato il comandante della barca...!!) mentre portavo fuori da solo la oc6 dal porticciolo di Pirano, per poi farmi trainare e lasciare la canoa al traino.

Da Jesolo tutte insieme, facendo i cambi ogni 30 minuti siamo arrivati a Venezia in tempo per la serata della Festa del Redentore. Uno spettacolo unico.

*Aloha & mahalo,
Daniele*